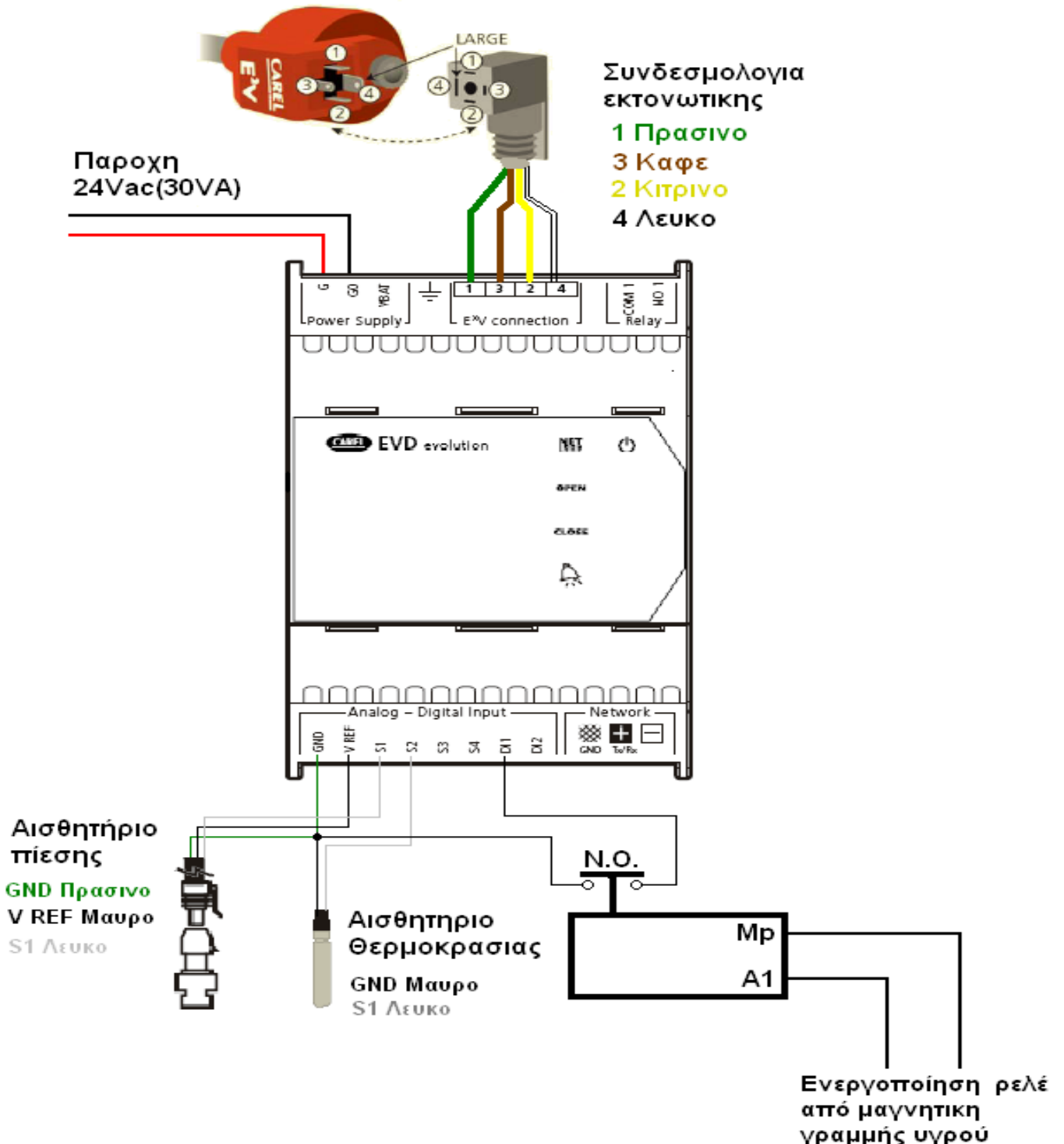


## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ DRIVER ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΚΤΟΝΩΤΙΚΩΝ



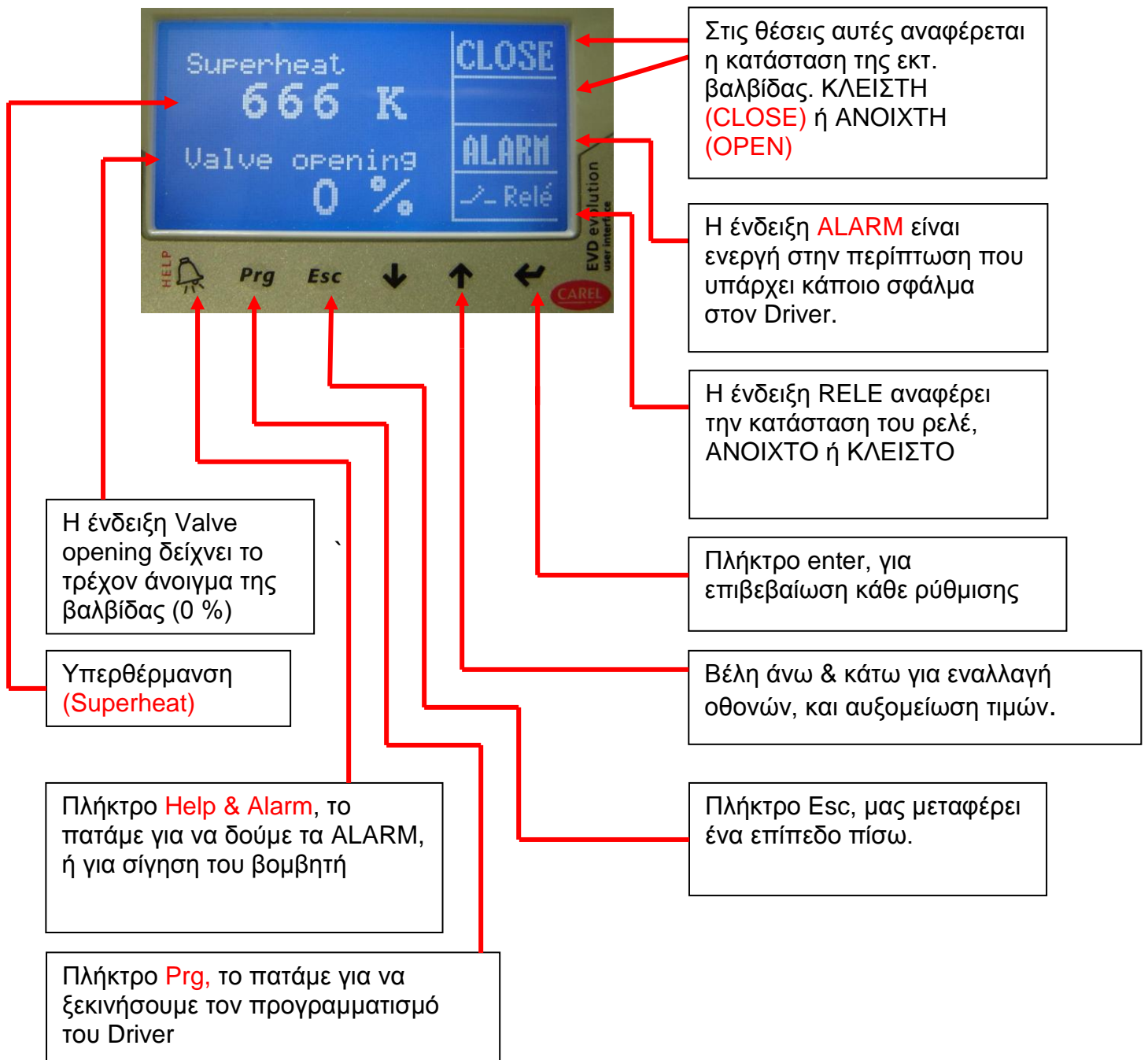
Προϋπόθεση της παραμετροποίησης είναι η σωστή σύνδεση σύμφωνα με την ακόλουθη συνδεσμολογία.



## Παραμετροποίηση Driver με λίγα απλά Βήματα

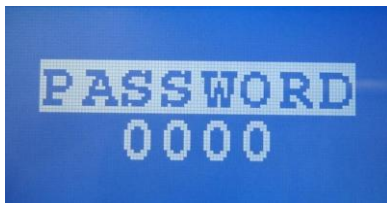
Τροφοδοτώντας τον Driver η πρώτη οθόνη που θα εμφανιστεί είναι η κάτωθι:

Επεξήγηση των πλήκτρων και ενδείξεων της οθόνης.



## Βασικά βήματα ρύθμισης του Driver

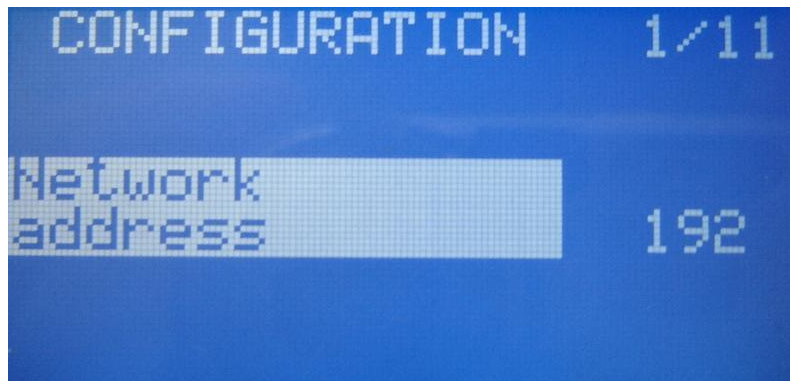
Στην αρχική οθόνη πατάμε το **Prg** και εμφανίζεται η οθόνη



Πατώντας Enter πάμε στο πρώτο ψηφίο. Με τα βέλη το κάνουμε 2, πατάμε Enter και πηγαίνουμε στο επόμενο ψηφίο, το κάνουμε επίσης 2, τα επόμενα ψηφία τα αφήνουμε 0.

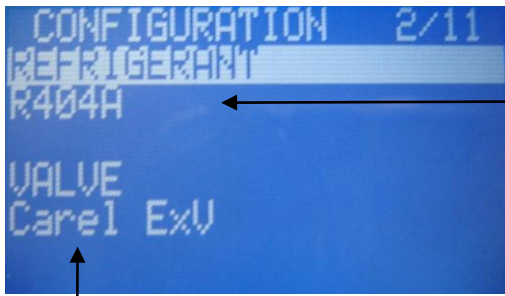


Έχει σχηματιστεί ο κωδικός 0022. Επιβεβαιώνουμε τον κωδικό με Enter και η πρώτη από τις 11 παραμέτρους εμφανίζεται στην οθόνη.



**NetworkK address:** Η παράμετρος αφορά τη σειριακή διεύθυνση του driver όταν πρόκειται να συνδεθεί σε δίκτυο δεδομένων.

Αν δεν έχετε [Pl@ntwatch Pro](#) ή [Pl@ntvisor](#) με δίκτυο δεδομένων, τότε την αγνοείτε και προχωράτε στην επόμενη πατώντας το **κάτω βέλος**.

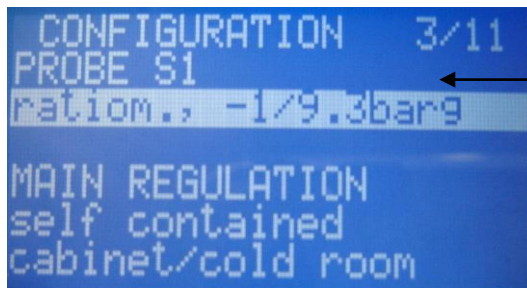


## REFRIGERANT (ΨΥΚΤΙΚΟ ΡΕΥΣΤΟ)

Πατώντας Enter πάμε στην επιλογή του ψυκτικού υγρού, επιλέγουμε με τα βέλη το Freon της εγκατάστασής μας και επιβεβαιώνουμε με Enter.

Χρησιμοποιώντας το κάτω βέλος μεταφερόμαστε στην επιλογή τύπου βαλβίδας **VALVE**, και επιλέγουμε **Carel Exv**. (Ωστόσο είναι ήδη εργοστασιακά προρυθμισμένη στον τύπο αυτό)

**Με τη χρήση του κάτω βέλους μεταφερόμαστε στην επόμενη οθόνη.**



Η παράμετρος αυτή είναι προρυθμισμένη, προχωρήστε στην επόμενη.

## MAIN REGULATION (ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ)

1. Αν η βαλβίδα τοποθετείται σε αυτόνομο θάλαμο (ένας αεροψυκτήρας με μία συμπυκνωτική μονάδα) τότε επιλέγετε **Self contained Cabinet/cold room**.
2. Εάν τοποθετείται σε θάλαμο που εξυπηρετείται από κεντρικό μηχανοστάσιο τότε επιλέγετε **centralized cabinet/cold room**.

**Με την χρήση του κάτω βέλους μεταφερόμαστε στην επόμενη οθόνη.**



# ΠΑΤΡΩΝΑΣ

Ε.Ο.Αθηνών Λαγύας 97, Τ.Κ. 143 42, Ν.Φιλαδέλφεια Τηλ. 210-2510500 e-mail: sales@patronas.co

```
CONFIGURATION 4/11
PROBE S2
Carel NTC

AUXILIARY REGULATION
disabled
```

Η παράμετρος αυτή είναι προρυθμισμένη, προχωρήστε στην επόμενη.

Δεν χρησιμοποιείται

```
CONFIGURATION 5/11
PROBE S3
not used

RELAY CONFIGURATION
alarm relay
(opened in case
of alarm)
```

Δεν χρησιμοποιείται

Επιλογή της κατάστασης του ρελέ alarm, σε περίπτωση alarm να ανοίξει ή να κλείσει η επαφή.

```
CONFIGURATION 6/11
PROBE S4
not used

DI2 CONFIGURATION
disabled
```

Δεν χρησιμοποιείται το S4

Προρυθμισμένη παράμετρος, συνεχίστε

```
REGULATION 7/11
Superheat
setpoint 6.0K
Valve opening
at start-up 70%
```

Set – point Υπερθέρμανσης

Για ταχύτερη προσέγγιση του set-point υπερθέρμανσης, όταν εκκινεί η βαλβίδα πηγαίνει στο ποσοστό που επιλέξαμε εδώ. Μετά παρακολουθεί την υπερθέρμανση και ανοιγοκλείνει ανάλογα, διατηρώντας το set – point που έχουμε ορίσει.

# ΠΑΤΡΩΝΑΣ

Ε.Ο.Αθηνών Λαμίας 97, Τ.Κ. 143 42, Ν.Φιλαδέλφεια Τηλ. 210-2510500 e-mail: sales@patronas.co

```
REGULATION 8/11
Hot gas bypass
temp setpoint ---
Hot gas bypass
press setpoint ---
EPR pressure
setpoint ---
```

Αγνοείτε τη μάσκα, αφορά άλλες εφαρμογές

```
REGULATION 9/11
LowSH protect.
threshold 2.0k
LOP protection
threshold -50.0°C
MOP protection
threshold 50.0°C
```

Προρυθμισμένη παράμετρος, την αγνοείτε

Προστασίες LOP (ελάχιστη επιτρεπόμενη πίεση) & MOP (μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση). Οι τιμές αυτές είναι τα όρια λειτουργίας που δίνει ο κατασκευαστής του συμπιεστή.

	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		ΚΑΤΑΨΥΞΗ	
	ΑΥΤΟΝΟΜΟ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ	ΑΥΤΟΝΟΜΟ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ
LOP	-25°C	-25°C	-45°C	-45°C
MOP	+10°C	+10°C	-25°C	-15°C

```
REGULATION 10/11
enable manual
valve position 0
Manual valve
position 0stp
```

Ενεργοποίηση (1) ή μη (0) χειροκίνητης λειτουργίας της βαλβίδας.

Αν έχουμε ενεργοποιήσει την λειτουργία ορίζουμε τα βήματα (0-480) (stp=steps)

## Εξειδικευμένες λειτουργίες Driver

```
ADVANCED 11/11
High Tcond
threshold 80.0°C
Modul thermost
setpoint 0°C
Modul thermost
differential 0.1 K
```

Για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας απαιτείται η τοποθέτηση αισθητήριου πίεσης στο συμπυκνωτή στη κλέμα S3 του Driver και αφορά την προστασία της μονάδας από την υψηλή θερμοκρασία συμπύκνωσης. Έπειτα ορίζουμε τη θερμοκρασία ασφαλείας (High Tcond threshold σε °C)

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας απαιτείται η τοποθέτηση αισθητήριου θερμοκρασίας στο χώρο του θαλάμου στη κλέμα S4 του Driver και αφορά την σταθεροποίηση της θερμοκρασίας του θαλάμου στο setpoint ανοιγοκλείνοντας την εκτονωτική βαλβίδα. Έπειτα ορίζουμε την θερμοκρασία και το διαφορικό.

Αν για κάποιο λόγο έχετε δυσκολία στον προγραμματισμό μπορείτε πάντα να επικοινωνήσετε με το τεχνικό τμήμα της εταιρείας μας.